

Devoir de mémoire : Cinquante ans déjà..... SUEZ !



Une poignée de marins du « CAP SIZUN », au cœur du conflit en EGYPTE.*

(Narcisse GOURRET, Noël HELOU, Adrien KERLOC'H, Jean RIOU, François DONNARD, Marcel NORMANT, Yves LE MOAN, Pierre LANCOU, Guillaume ROGEL, Alain ANSQUER, François COLIN).

Notre ami **Adrien KERLOC'H**, de Plouhinec (29) matelot électricien au moment de la crise s'en souvient, et nous fait parvenir son témoignage.

1956 : Le torchon brûle un peu partout dans le monde : Les chars russes sont à Budapest, le 18 juin, les britanniques évacuent la zone du canal de SUEZ. Le 25 juin le colonel NASSER est proclamé Président de la République d'Egypte. Le 20 juillet NASSER-TITO et NEHRU réunis à Brioni en Yougoslavie se déclarent favorables au F LN. A partir du 25 Août 1956 de nombreux marins de métropole reçoivent l'ordre de rallier immédiatement le Centre d'Instruction des Opérations Amphibies (CIOA) à ARZEW (Algérie).

Les événements se précipitent, le 31 octobre l'Egypte coule 46 navires dans le canal de SUEZ. Il faut punir NASSER qui continue à ravitailler le FLN en matériel et armement par le MAROC.

**Le 6 novembre 1956,
Le Débarquement**

« L'armada s'approche de la côte, précédée par les dragueurs de mines. A 06H30 les 18 LCC

quittent leur « mère poule » la « Foudre » puis à 06H40 les LVT dont 14 du « CHELIFF » et les LCVP foncent vers la plage sous la protection de trois D.E, pendant que les « Corsairs » éliminent les chars ennemis embusqués dans le dépôt de carburant. Deux citernes explosent et brûlent. A 06H55, un LCVP quitte le D.E « SOUDANAIS », emportant 28 nageurs de combat du Commando HUBERT qui doivent dégager les obstructions à l'entrée du canal. A 07H10 les vagues d'assaut atteignent la plage (vertes) suivies par les vagues (rouges) et (blanches). Déjà les commandos occupent les môles d'accostage et les docks. Le 1er REP aborde le rivage de PORT FOUAD, prend contact avec La 2^{ème} Cie du 2^{ème} R.P.C puis entreprend le nettoyage de la ville, pendant que nos 18 LCM franchissent les passes et mettent

à terre à l'abri des jetées, les deux pelotons d'AMX 13 du 21^{ème} R.I.C. la batterie de 105 et la 60^{ème} CIE de transmissions . A 08H40 le L.C.H. 9055 débarque le P.C. du colonel MASSU au môle central, 15 minutes plus tard la batterie de 105 ABS est en position au Casino prête à tirer. A 09H00 tout est pratiquement terminé. Le central téléphonique et le commissariat sont occupés. Il n'y a plus de résistance dans PORT FOUAD ».

Les pertes françaises furent de 10 tués dont un pilote disparu et de 33 blessés. Les pertes britanniques : 22 tués 97 blessés.

Henri STEPHAN

(* Petit bout de terre à l' extrême pointe du Finistère sud, entre PLOZEVET et La Pointe du RAZ)