

Musée de l'Aéronautique navale : les ailes de l'espoir

Une collection unique

Jaguar, Broussard, Beechcraft, Dakota, Super Étendard, Crusader... et bien d'autres modèles composent la collection réunie sous le hangar Dodin, lui-même historique et représentatif des premières architectures béton. Des dirigeables de surveillance aux avions récents, c'est l'histoire de l'aéronautique navale que l'on raconte ici.

La présentation de plus de trente aéronaves, le plus souvent mis en dépôt par la Marine nationale ou le musée de l'Air et de l'Espace notamment, est complétée par la présentation des principaux types de moteurs, dont certains ont servi de supports pédagogiques, d'équipements divers (indicateurs, planches de bord, tenues de vol) et par l'une des plus belles collections françaises de maquettes. Le musée rassemble une bibliothèque d'un millier de volumes et une photothèque remarquable qui est en cours de numérisation.

Il est possible, sur demande préalable, de visiter en groupe le musée sous la conduite d'un bénévole de l'association.

Contacts : 05 46 83 37 00 - 06 72 64 86 84.

Des pistes se dessinent, au propre et au figuré, côté Département et ministère de la Défense, pour les bénévoles attachés à conserver avions, maquettes et pièces rares pour faire connaître le patrimoine de l'aéronautique navale.

Un commissaire général délégué au patrimoine de la marine, un conservateur et un administrateur civil du patrimoine des armées sont venus en mars à Rochefort pour visiter longuement les trésors rassemblés sous le hall Dodin et le hangar Saint-Trojan, dans l'enceinte de l'école de gendarmerie : « Ils ont été enthousiasmés par ce qu'ils ont découvert. Ils ont souligné que les collections du musée relevaient bien du patrimoine de la Défense et qu'il lui revenait de contribuer à sa conservation et à sa mise en valeur. Pour assurer la gestion globale du musée, il faudra alors trouver une structure de fonctionnement », résume Jacques Camescasse, président de l'Association nationale des amis du musée de l'Aéronautique navale (ANAMAN).

L'association compte 340 adhérents, dont les représentants d'une vingtaine d'associations du monde de l'aéronautique. Elle s'appuie sur un noyau dur de 50 à 60 bénévoles qui, chaque début de semaine, se retrouvent au musée pour restaurer et entretenir les « aéronaves ». Parmi eux, des anciens de la marine, de l'armée de l'air, de l'armée de terre, de la gendarmerie et des civils passionnés.

Intervenant sur des avions et pièces de collection qu'ils entretiennent et restaurent comme s'ils devaient de nouveau décoller, leur travail très minutieux est parfaitement organisé avec des responsables de hangars, de chantiers... Une logistique toute militaire.

« Sans eux, tout serait parti à la ferraille ! », souligne leur président.

Parallèlement, des travaux sont effectués pour accueillir dans des conditions normales de sécurité des groupes de visiteurs (19 personnes maximum). Mais les responsables de l'association savent bien que des investissements d'une tout autre envergure seront nécessaires pour que la collection devienne un musée accessible au

grand public. Le Conseil général, sensibilisé par le vice-président Jean-Louis Frot, se penche sur le dossier.

Un récent accord entre le Département, le ministère de la Défense et le Conservatoire du littoral, propriétaire des marais, va permettre d'utiliser les broyats de la destruction du stand de tir en bordure de Charente pour remblayer une emprise de 40 m de large bordant la clôture de l'école de gendarmerie. Cette piste d'accès est la première étape vers un accès autonome reliant le musée au rond-point Albert-Bignon. Pendant ce temps, l'association, légitimée dans son action par ces premiers signes de reconnaissance, veut compléter sa collection. Elle a entrepris des démarches pour accueillir à Rochefort, un Alouette III, un Cap 10 et un Morane 760 Rallye.

Tandis que se poursuit la belle aventure de l'Hermione et du Grand Arsenal, une perspective muséographique et touristique supplémentaire pourrait s'ouvrir sur cet autre site historique de la marine. ●

www.anaman.fr

